

سوالات حقوق دریایی

- ۱- یکسان سازی حقوق دریای را تعریف کنید؟
- ۲- آیین نامه های اجرایی شورای عالی سازمان بنادر و کشتیران را نام ببرید؟
- ۳- ظرفیت خالص کشتی را توضیح دهید؟
- ۴- درجه کشتی به چه چیزی بستگی دارد؟
- ۵- طبق توصیه های ملل متحد اسناد کشتی به چند طبقه تقسیم میشود؟
- ۶- شرایط کسب تابعیت کشتی چگونه است؟
- ۷- باطل کردن ثبت کشتی و سلب تابعیت آن چگونه صورت میگیرد؟
- ۸- انقضای رهن دریایی چگونه صورت میگیرد؟
- ۹- مسؤولیت باربری چند صورت دارد؟
- ۱۰- عیوب مخفی در کشتی میتواند شامل تمام قسمتهای داخلی و خارجی کشتی را نام ببرید؟

جوابیه حقوق دریایی

جوابیه ۱-

معاهدات بین المللی بروکسل در شکل گیری حقوق دریایی و یکسان سازی آن تأثیر بنیادین و اهمیت اساسی دارند. به طور قطع میتوان گفت تمام مقررات ملی کشورها در زمینه دریایی یا عیناً همان مقررات کنوانسیونهای بروکسل اند یا اقتباسی از آنهاست که به طور غیرمستقیم در درون مقررات دریایی این کشورها جای گرفته است

جوابیه ۲

۱. آیین نامه اجرایی صدور و اعطای گواهینامه های خدمات دریایی افسران نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران به دلیل اشتغال بر روی کشتیهای ناوگان بازرگانی؛
۲. آیین نامه اجرایی صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی افسران ناوبر و فرماندهان کشتیهای بازرگانی در مسافتهای نامحدود.
۳. آیین نامه های اجرایی صدور و اعطای گواهینامه شایستگی دریانوردی افسران مهندس مکانیک دریایی کشتیهای بازرگانی در مسافتهای نامحدود.

جوابیه ۳

«حجم داخلی کشتی است که کالاهای و مسافران را در خود جای میدهد. به عبارت دیگر اگر فضاهای خالی و قسمتهای اختصاص داده شده برای اقامت کارکنان کشتی و فضاهای اشغال شده وسایل بخار و موتورهای و نیز کابینهای فرماندهی و نقشه کشتی را از ظرفیت ناخالص کسر کنیم، ظرفیت خالص به دست میآید.

جوابیه ۴

کشتی، درجه یا مرتبه ای دارد که با در نظر گرفتن شیوه ساخت، ویژگیهای فنی، خصوصیات دریانوردی و میزان عمر مفید آن تعیین میشود. بنابراین، هر کشتی درجه یا مرتبه خاصی دارد و تعیین درجه کشتی به عهده مراجع صلاحیتدار بین المللی است که به مؤسسات طبقه بندی معروف است

جوابیه ۵-

اسناد تجاری؛ ۲. گواهینامه ها؛ ۳. اسناد مربوط به کارکنان کشتی و ۴. سایر مدارک، تقسیم میشود

جوابیه ۶

مطابق مقررات حقوق بین الملل دریاها، هر کشور، شرایط مربوط به اعطای تابعیتش را به کشتیها خود تعیین میکند.

هر کشور، شرایط مربوط به اعطای تابعیتش به کشتی هادر قلمرواش و حق به اهتزاز درآوردن پرچم خود را تعیین خواهد نمود. کشتیها تابعیت کشوری را دارند که حق حمل پرچمش را داشته باشند.» از همین رو، هر کشور، معیار خاصی دارد و در این معیار سعی میکند منفعت اقتصادی، شرایط صنعتی و حتی اجتماعی خود را در نظر بگیرد.

جوابیه ۷-

روند ثبت کشتی و کسب تابعیت، واقعه ای حقوقی و ماهیتاً اکتسابی است که حذف یا اسقاط هر یک از شرایط تأسیس مربوط، منجر به بطلان و در نتیجه سلب تابعیت آن میشود. بطلان ثبت کشتی و در نتیجه، سلب تابعیت آن به دلیل غیبت دائمی شرایط ثبت یا به سبب رفتار یا تصمیم ناشی از اراده مالک کشتی محقق میشود. در هر دو حالت باطل کردن ثبت کشتی به دست مقام صلاحیتداری صورت میگیرد که قانون آن را معین کرده است

جوابیه ۸

ادای دین مضمون به رهن در سر رسید مقرر؛

۲. منهدم شدن کشتی مرهون: البته حق دائن (مرتهن) نسبت به لاشه کشتی و بقایای آن همچنان باقی میماند. به علاوه اگر رهن بیمه شده باشد، دائن (مرتهن) میتواند حقوق و مطالبات خود را از شرکت بیمه مطالبه کند

۳. ابطال رهن دریایی یا بطلان ثبت کشتی؛

۴. انقضای دین مضمون به رهن به سببی غیر از ادای دین: نظیر صرف ِ نظر کردنِ دائن و مرتهن از مطالبات خود یا فروش اجباری کشتی

جوابیه ۹

الف. مسؤولیت نابودیک الا؛

ب. مسؤولیت گم شدن کالا؛

ج. مسؤولیت تأخیر در رساندن بار

جوابیه ۱۰-

۱. انبارهای آب شور کشتی؛

۲. صفحات فولادیدنه؛

۳. ساختمان انتهایی؛

۴. سکان؛

۵. پروانه؛

۶. خط بارگیری؛

۷. قسمتهای زیر آب کشتی؛

۸. وضع آندهای محافظ

